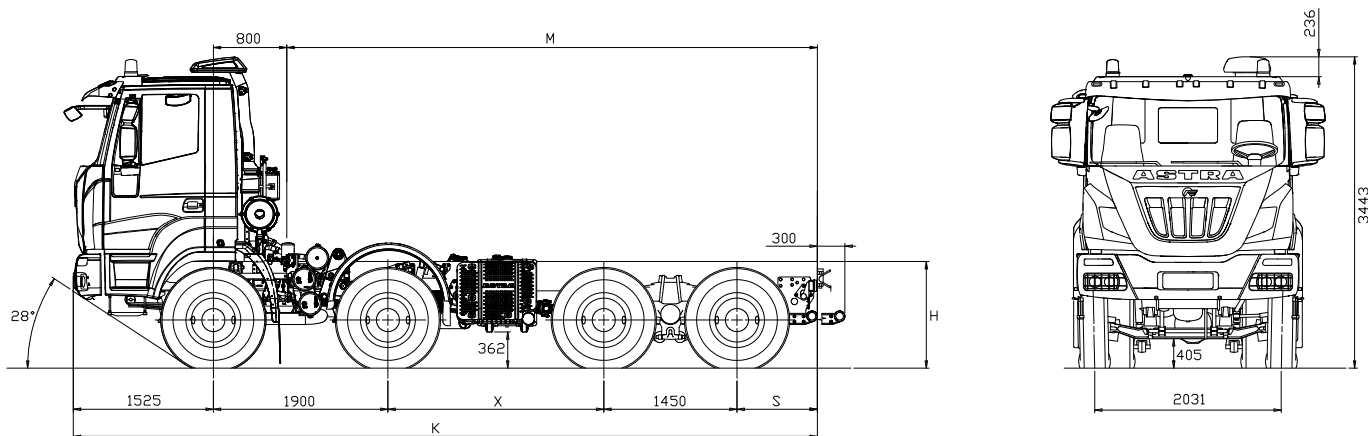


**autotelaio 8x4
84.45 / 84.50 / 84.56**

DIMENSIONI (mm)

X	K	M max (*)	S	S A RICHIESTA	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
					scarico	carico	
2350	8425	6100	1200	875/1500	1191	1129	19100
2600	8675	6350					19900
2850	8925	6600					20700
3100	9175	6850					21500
4100	10475	8150	1500	-			24600

(*) M max.: valore indicativo da definirsi con l'allegittore

(Pneumatici 13R22.5)


MASSE (kg)

X	Tara (*)				Massa limite tecnica				
	1° asse	2° asse	3° + 4° asse	TOTALE	1° + 2° asse		3° + 4° asse	MTT	Combinazione
2350	4040	3220	4390	11650	16000	18000 (1) (2)	32000 (2) 40000 (3) 42000 (4)	50000 (2) 58000 (3) 60000 (4)	121500
2600	4075	3250	4350	11675					
2850	4110	3250	4315	11705					
3100	4145	3305	4285	11735					
4100	4240	3380	4275	11895					

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75, con pneumatici 13R22.5.

(1) Con pneumatici 1° - 2° asse 385/65R22,5 o 325/95R24 e balestre rinforzate (OPT).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima limitata a 70 km/h in funzione di tipo e marca degli pneumatici.

(3) Con ponti Kessler in sagoma (OPT 400), pneumatici 325/95 R24 e velocità massima a 70 Km/h.

(4) Con ponti Kessler in sagoma (OPT 400), pneumatici 325/95 R24 e velocità massima a 40 Km/h.

Velocità maggiori possibili con riduzioni di carico, previa autorizzazione Ufficio Tecnico Astra.

Pneumatici alternativi disponibili, previa autorizzazione Ufficio tecnico Astra.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso



MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

	84.45*	84.50	84.56
Modello	CURSOR 13	CURSOR 13	CURSOR 13
Potenza max. (CEE)	332 kW (450 CV)	368 kW (500 CV)	412 kW (560 CV)
Regime corrispondente	1.900 giri/min		
Coppia max. (CEE)	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (235 kgm)	2.500 Nm (255 kgm)
Regime corrispondente	970 - 1.440 giri/min	970 - 1.525 giri/min	900 - 1.575 giri/min
Turbina	VGT a Geometria Variabile		

*Disponibilità per ordini a partire da Aprile 2017, in funzione della configurazione e soggetta all'approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



CAMBIO

Cambio manuale, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

ZF 16S2225TO: HD9 84.45

ZF 16S2525TO: HD9 84.50 / 84.56

A richiesta:

Automatizzato **ZF AS-Tronic 16AS2630TO.**

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza																		
		Marce																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2	
ZF 16S2225TO ZF 16S2525TO	Rapporti cambio	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
	Rapporto al ponte	4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
	6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5	

(*) Velocità limitata con limitatore: Vset= 80 km/h (Mezzo d'Opera) - Vset= 90 km/h (legale) - Vset= 70 km/h (veicolo eccezionale)



P.T.O.

A richiesta:

Cambio	ZF 16S2225TO ZF 16S2525TO	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Rapporto	Nm	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per gru, ecc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per calcestruzzo, pompe per gru, ecc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Per pompe per ribaltabili, ecc..
ZFN221/10+PL+NL/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO doppia per betonpompe per calcestruzzo

Presa di forza integrale ZF NMV 221 (rapp. 1,55:1) coppia max prelevabile 1300 Nm per pompe calcestruzzo.

Presa di forza Multipower (rapp.1,29:1) coppia max prelevabile 900 Nm per betoniere (senza intarder).

FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

ASSI

ANTERIORI:

Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORI

Due ponti in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Ponti Kessler in sagoma (20+20 ton), con rinforzo a C sul telaio 10x6 mm (RBM 300.120 Nm).

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588

SOSPENSIONI

ANTERIORI

1° e 2° asse molle balestre paraboliche, 3 foglie da 26x90 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 4 foglie da 26x90 mm.

Obbligatorie con portata anteriore 9 ton.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione. Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100mm.

TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.).

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, predellino frontale di salita, parafanghi 2° asse in gomma, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.

A richiesta:

Connessione pneumatica per gonfiaggio pneus.

Gancio di manovra posteriore.

Gancio di traino automatico posteriore.

Parafanghi in gomma su 3° e 4° asse.

PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati
Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili:

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORI	POSTERIORI
315/80 R22,5 156/150K	S	D
385/65 R22.5 160J (*)	S	
315/80 R22,5 156/150K		D
325/95 R24 162/160K (*)(**)	S	D

S singolo

D doppio

(*) Obbligatorio con portata anteriore 9 ton.

(**) Obbligatorio con ponti posteriori Kessler (opt 400).

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, GruppoAPU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi.

Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).

FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi.

Superficie frenante totale netta: 12.368 cm². ABS + EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.

Freno motore IVECO SUPER ENGINE BRAKE:

HD9 450 CV potenza frenante 325kW (436 CV)

HD9 500/560 CV potenza frenante 463 kW (630 CV).

A richiesta:

Rallentatore idraulico Intarder.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15Km/h.

GUIDA E STERZO

Cinematismo a quadrilatero sulle ruote degli assi anteriori idroguida ZF 8099 rapporto variabile 1:22,2/1:26,2 con cilindro ausiliario.

Circuito con pompa idraulica principale sul motore e pompa di emergenza sul cambio. Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti. Piantone sterzo regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione.



RIFORNIMENTI (I)

Olio coppa motore e filtri.....	28 (+ 2,5)
Olio cambio	14,5
Olio idroguida	18
Olio ribaltamento cabina	1
Olio circuito frizione.....	0,5
Olio presa forza integrale	3
Olio ponte intermedio con rid. finali	27
Olio ponte posteriore con rid. finali	16
Acqua impianto raffreddamento.....	33
Gasolio	300
AD Blue	50



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
 Ruote foniche e sensori su 1° e 3° asse.
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).
 N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione rimorchio (eventuale).
 Correttore assetto fari.
 Predisposizione elettrica per allestitori.
 Predisposizione per diagnostica.
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).
 Termoavviatore per avviamento a freddo.
A richiesta:
 Avvisatore acustico a retromarcia inserita;



CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirullo e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati.

Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.

A richiesta:

Autoradio RDS, CD.
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante.
 Autoradio con tecnologia Bluetooth , RDS, CD, MP3.
 Botola sul tetto.
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando.
 Climatizzatore aria con filtro antipolline.
 Fari alogeni rotanti gialli su tetto cabina.
 Lunotto posteriore.
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
 Visiera parasole esterna cabina.



STRUMENTAZIONE

Il cruscotto e la plancia ergonomica accolgono i tasti funzione, oltre ai comandi di identificazione.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti, cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. +39-0523/54311
 Fax +39-0523/591773
 www.iveco-astra.com

CONCESSIONARIO

Caratteristiche ed equipaggiamenti soggetti a modifiche senza preavviso.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso