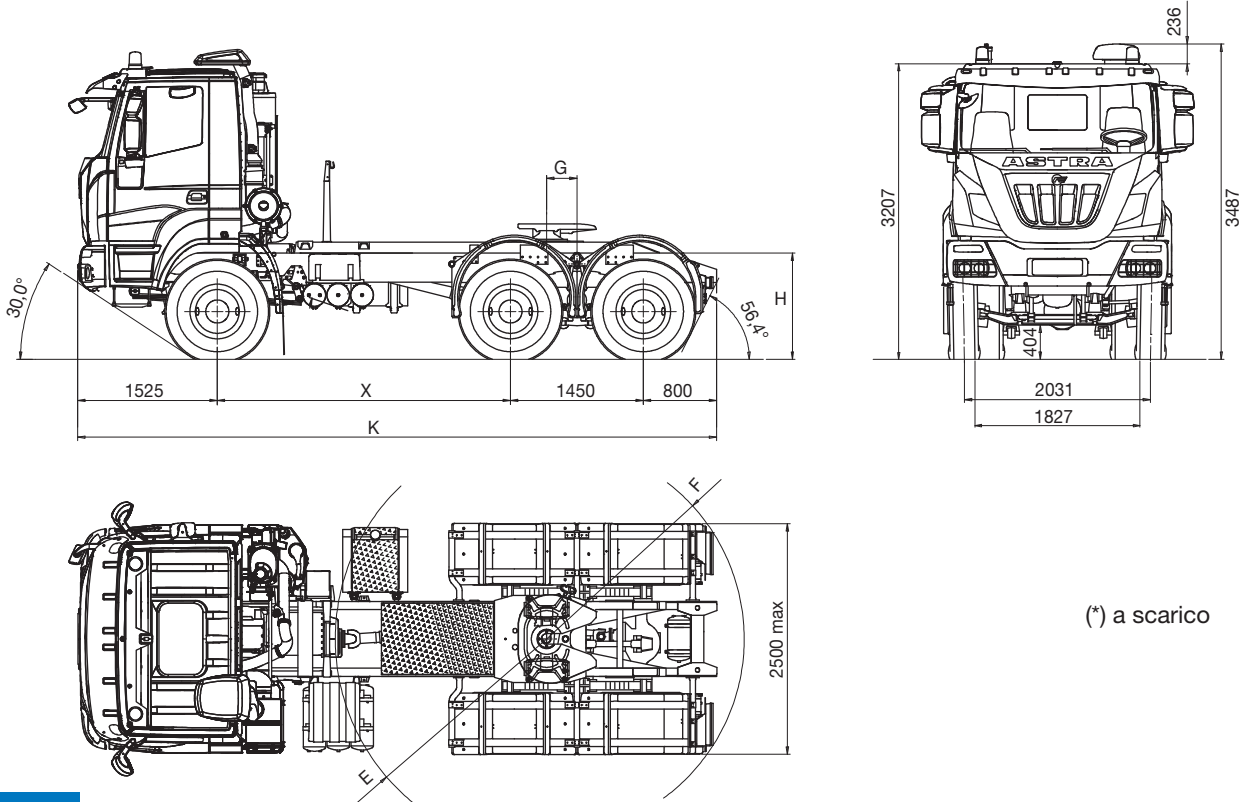


autotelaio per trattore 6x4
64.41 / 64.44 / 64.48 / 64.52 / 64.56



(*) a scarico



DIMENSIONI (mm) (Pneumatici 13R22,5 156/150G)

X	K	G (1)				H		A (*)		E (1)				F (1)				DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	
		legale		(M.O.)						legale		(M.O.)		legale		(M.O.)			
		min.	max.	min.	max.					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
3200	6975	-88	714	289	462	1192	1129	1514	1457	2715	1910	2335	2160	1870	2520	2160	2305	14200	15900
3500	7275	-103	762	307	493					3025	2160	2615	2430	1855	2560	2175	2330	15100	16800
3800	7575	-122	808	322	592					3340	2410	2900	2700	2050	2680	2200	2390	16100	17800

(1) L'avanzamento ralla indicato è std per le configurazioni legale e MO identificate dall'omologazione. Per veicoli eccezionali o PTT superiori, o diverse esigenze di posizionamento, è variabile nei limiti delle masse tecniche del veicolo.

(*) con ralla basculante + 100mm.



MASSE (kg)

Tara (**)				Massa limite																	
X	1° asse	2°+3° asse	TOTALE	1° asse		2°+3° asse		carico max ralla		veicolo isolato		combinazione									
						legale	(M.O.)	legale	(M.O.)	legale	(M.O.)	legale	(M.O.)								
3200	5330	5255	10585	8000	9000	20000	26000	14415	22415	25000	33000	44000	56000								
3500	5355	5250	10605					(1)	(2)					(2)	(3)	14395	22395	(2)	(3)	(2)	(3)
3800	5395	5265	10660													14340	22340				

(M.O.) Mezzo d'opera

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 160 J, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT).

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale.

Emissioni a Norma €5 ottenute mediante sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) composto da marmitta catalitica, serbatoio AdBlue e sistema di alimentazione e dosaggio.

	64.41T	64.44T	64.48T	64.52T	64.56T
Modello	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F	IVECO F3B E3681E	IVECO F3B E3681A
Potenza max. (CEE)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	382 kW (520 cv)	412 kW (560 cv)
Regime corrispondente	1900 giri/min				
Coppia max. (CEE)	1900 Nm (194 kgm)	2200 Nm (224 kgm)	2300 Nm (234 kgm)	2400 Nm (245 kgm)	2500 Nm (255 kgm)
Regime corrispondente	1.000-1.440 giri/min				1.000-1.690 giri/min
Turbina	WG Waste Gate	VGT a Geometria Variabile			



CAMBIO

Cambio meccanico ZF Ecosplit 4 con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate più 2 retromarce:

ZF16S2220TO per HD9 64.41T/HD9 64.44T.

ZF16S2520TO per HD9 64.48T/HD9 64.52T/HD9 64.56T.

A richiesta:

ZF16S2320TD per HD9 64.41T/HD9 64.44T/HD9 64.48T.

ASTRONIC ZF16AS2601OD a partire da 440CV

MOTORE PNEUS	13R22.5	Velocità in Km/h calcolata a n° di giri massima potenza																			
		Marce																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2		
T BOX = 1	ZF16S2320TD	Rapporti cambio	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
		Rapporto al ponte	3.793	6.3	7.5	9.1	10.9	13.3	15.8	19.0	22.5	28.7	34.1	41.7	49.5	60.6	72.0	86.6	103.0	6.7	8.0
			4.229	5.6	6.7	8.2	9.7	11.9	14.2	17.0	20.2	25.7	30.6	37.4	44.4	54.4	64.6	77.7	92.4	6.0	7.2
			5.009	4.8	5.7	6.9	8.2	10.1	11.9	14.4	17.1	21.7	25.8	31.6	37.5	45.9	54.6	65.6	78.0	5.1	6.0
			5.558	4.3	5.1	6.2	7.4	9.1	10.8	12.9	15.4	19.6	23.3	28.5	33.8	41.4	49.2	59.1	70.3	4.6	5.4
			6.095	3.9	4.6	5.7	6.8	8.3	9.8	11.8	14.0	17.9	21.2	26.0	30.8	37.7	44.8	53.9	64.1	4.2	5.0
			6.588	3.6	4.3	5.3	6.3	7.6	9.1	10.9	13.0	16.5	19.6	24.0	28.5	34.9	41.5	49.8	59.3	3.9	4.6
T BOX = 1	ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO	Rapporti cambio	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
		Rapporto al ponte	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0	85.9	103.0	122.7	8.0	9.5
			4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
			5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
			5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
			6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
			6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5

*Velocità limitata con limitatore: Vset = 80 km/h (Mezzo d'opera) - Vset = 90 km/h (legale) - Vset = 70 km/h (veicolo eccezionale)



P.T.O.

A richiesta:

Presenza di forza al cambio

Cambio	ZF 16S2220TO-ZF 16S2520TO	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Rapporto	Nm	
ZF NH/ 1b	0,91/ 1,09:1	1000	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...
ZF NH/ 1c	0,91/ 1,09:1	1000	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...
ZF NH/ 4c	1,17/ 1,40:1	430	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...



FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

A richiesta: Frizione in ceramica 17".



TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.



ASSI

ANTERIORE

In acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORI

Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote con gruppo epicicloideale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti.

Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:3,793

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588



SOSPENSIONI

ANTERIORI

1°asse molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

A richiesta:

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100 mm.



TELAIO

In acciaio speciale ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri, falso telaio e piastra per montaggio ralla, cassetta attrezzi, parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.

A richiesta:

Attacco rapido aria compressa per gonfiaggio pneus.

Gancio di manovra posteriore.

Predellino frontale di salita sul paraurti.

Ralla fissa da 3" 1/2.

Ralla basculante da 3" 1/2.

Verricello laterale per ruota di scorta.



PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORE	POSTERIORE
12.00 R20 156/150G 315/80 R22.5 156/150K	S	D
385/65 R22.5 160J(*)	S	
315/80 R22.5 156/150K		D
365/85 R20 164G(*)	S	
13 R22.5 156/150G		D
12.00 R20 156/150G		D

(*) Idonei per asse da 9 ton

S singolo

D doppio

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi, 2 prese per sblocco freni stazionamento e per prelievo aria in cabina. Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 1 per 20 litri. Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).



FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 9.276 cm². ABS di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote, a tre circuiti indipendenti, uno per il 1° asse, uno per il 2° e 3° asse e uno per il semirimorchio.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

Freno motore IVECO BRAKE TURBO:

HD9 410 cv potenza frenante 200 kW (272 cv).

HD9 440/480/520/560 cv potenza frenante 295 kW (408 cv).

A richiesta:

RallentatoreidraulicoIntarder(64.44T/64.48T/64.52T/64.56T).

Dispositivo di immobilizzo 1° asse.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15 Km/h.



GUIDA E STERZO

Cinematismo a quadrilatero sulle ruote degli assi anteriori idroguida ZF 8098 rapporto variabile 1:22,2/1:26,2 con cilindro ausiliario. Circuito con pompa idraulica principale sul motore e pompa di emergenza sul cambio.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti.

Piantone sterzo regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole. Ruote foniche e sensori su 1° e 3° asse.
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS semirimorchio.
 N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione semirimorchio.
 Correttore assetto fari.
 Predisposizione elettrica per allestitori.
 Predisposizione per diagnostica.
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).
 Termoavviatore per avviamento a freddo.

A richiesta:

Accumulatori Tropicalizzati da 170 Ah;
 Avvisatore acustico di retromarcia inserita;
 Sezionatore generale di corrente a comando elettrico;
 Accumulatori da 220 Ah.



CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.

A richiesta:

Autoradio RDS, CD;
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante;
 Autoradio con tecnologia Bluetooth, RDS, CD, MP3;
 Botola sul tetto;
 Calandra bicolore con parte centrale in tinta IC575;
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando;
 Climatizzatore aria con filtro antipolline;
 Colorazione cabina in tinta da specificare nell'ordine;
 Fari alogeni rotanti gialli su tetto cabina;
 Lunotto posteriore;
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;
 Visiera parasole esterna cabina.



RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri | 28
 Olio cambio: ZF 16AS2601OD | 13
 Olio cambio: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO..... | 13
 Olio idroguida | 8,5
 Olio ribaltamento cabina | 1
 Olio circuito frizione | 0,5
 Olio presa forza integrale | 3
 Olio ponte intermedio con rid. finali | 27
 Olio ponte posteriore con rid. finali | 16
 Acqua impianto raffreddamento | 33
 Gasolio | 300
 AD Blue | 45



STRUMENTAZIONE

Lo schermo a colori, di facile lettura e con pratici comandi integrati nel volante, consente di tenere sotto controllo tutti i parametri di viaggio: dalla velocità media al consumo di carburante, fino allo stato di manutenzione del veicolo.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione semirimorchio, fari rotanti, cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni semirimorchio, freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS semirimorchio, avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONARIO