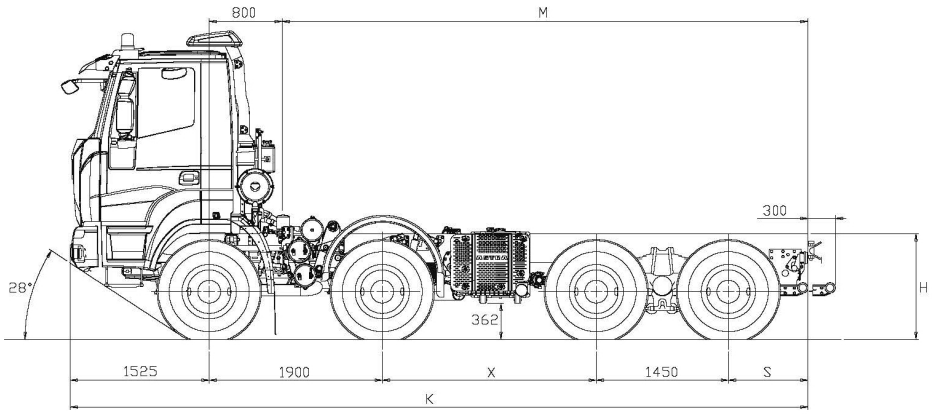
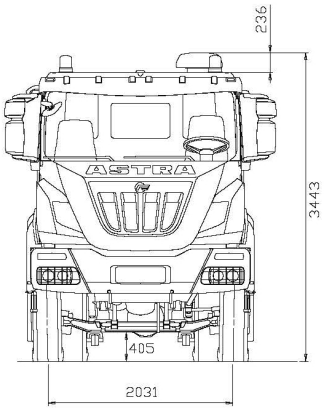
châssis 8x4
HD84.45





EMPATTEMENTS (MM)

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE
				à vide	en charge	
2350	8425	6100	1200	1191	1131	19100
2600	8675	6350	1200	1191	1131	19900
2850	8925	6600	1200	1191	1131	20700
3100	9175	6850	1200	1191	1131	21500
4100	10475	8150	1500	1191	1131	24600

(*) M maxi: valeur indicative à définir avec le carrossier
(Pneus 13R22.5)

POIDS (KG)

X	Tare (*)			Poids limite			
	Essieux avant	Essieux arrière	TOTAL	Essieux avant	Essieux arrière	PTC	PBC
2350	7260	4390	11650	16000 18000 (1) (2)	32000 (2) 40000 (3) 42000 (4)	50000 (2) 58000 (3) 60000 (4)	121500
2600	7325	4350	11675				
2850	7390	4315	11705				
3100	7450	4285	11735				
4100	7620	4275	11895				

PTC: Poids total en charge
(*) Tare avec huile, roue de secours et conducteur de 75 kg, avec pneus 13R22.5.
(1) Avec pneus 1er - 2e essieu 385/65R22.5 ou 325/95R24 et ressorts à lames renforcés (OPT).
(2) Avec pneus 325/95R24 ou vitesse maximale limitée à 70 km/h selon le type et la marque des pneus.
(3) Avec ponts Kessler dans le gabarit (OPT 400), pneus 325/95 R24 et vitesse maximale à 70 km/h.
(4) Avec ponts Kessler dans le gabarit (OPT 400), pneus 325/95 R24 et vitesse maximale à 40 km/h.

03 - 2020
FRANÇAIS

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.

MOTEURS

Modèle **CURSOR 13** TURBO INTERCOOLER rampe commune à gestion électronique avec système HI-eSCR. Culasse monobloc, quatre soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale : 12 882 cm3. Alésage par course: 135 x 150 mm. 6 cylindres en ligne. Refroidissement à eau. Filtre à air à sec avec recharge de secours.

Puissance maxi (CEE)	450 KW (332 HP) @ 1900 rpm
Couple maxi (CEE)	2200 Nm (224 kgm) @ 970 - 1440 rpm
Turbine	EVGT

BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse manuelle **ZF 16S2225TO**, technologie Ecosplit 4 avec servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière.
En option:
Robotisée ZF AS-Tronic **16AS2630TO**.

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum																	
		Vitesse / Rapport de boîte de vitesse																	
Boîte de vitesse	**Rapport de boîte de vitesse**	**1ère**	**2ème**	**3ème**	**4ème**	**5ème**	**6ème**	**7ème**	**8ème**	**9ème**	**10ème**	**11ème**	**12ème**	**13ème**	**14ème**	**15ème**	**16ème**	**M.A. 1**	**M.A. 2**
16AS 2630 TO		14.12	11.68	9.54	7.89	6.52	5.39	4.57	3.78	3.09	2.56	2.09	1.73	1.43	1.18	1	.83	13.07	10.81
	5.01	5.50	6.64	8.13	9.83	11.90	14.40	16.98	20.53	25.11	30.31	37.13	44.85	54.26	65.76	77.59	93.49*	5.94	7.18
16S 2220 TO		13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1.00	.84	12.92	10.8
	5.01	5.62	6.72	8.18	9.78	11.88	14.21	16.98	20.31	25.69	30.67	37.30	44.59	54.26	64.66	77.59	92.37*	6.01	7.18

*Vitesse max. 90 km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Commande hydropneumatique servoassistée, avec cylindre récepteur à rattrapage usure disque mené.

ESSIEUX

AVANT:
Essieu en acier trempé à haute résistance, directeur sans moteur. Protection goujons de roue.
ARRIÈRE
Deux ponts en tandem avec réduction double, central avec couple conique, final dans les moyeux de roue grâce à un groupe épicycloïdal. Le pont intermédiaire est équipé d'un répartiteur qui distribue le couple moteur entre les deux ponts. Blocage des différentiels depuis le poste de conduite. Le tandem est fixé au châssis par des bras de réaction munis de silentbloc.
En option:
Ponts Kessler dans le gabarit (20+20 tonnes), avec renfort en C sur le châssis 10+6 mm (RBM 300 120 Nm).
Rapport de pont 1:4,229
Rapport de pont 1:5,009
Rapport de pont 1:5,558 (obligatoire avec ponts arrière Kessler -OPT400)
Rapport de pont 1:6,095
Rapport de pont 1:6,588

SUSPENSIONS

AVANT
1er et 2e essieu à ressorts à lames paraboliques, 3 lames de 26x90 mm, avec amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice de série sur le 1er essieu.
En option:
Barre stabilisatrice sur le 2e essieu.
Ressorts à lames paraboliques renforcés, 4 lames de 26x90 mm.
Obligatoires avec capacité de charge avant de 9 t.
ARRIÈRE
Ressorts paraboliques, basculants sur axe central: 4 lames de 40x100 mm, complétés d'étriers de renforcement et de bras de réaction. Barre stabilisatrice de série sur le 4e essieu.
En option:
Barre stabilisatrice sur le 3e essieu.
Ressorts à lames semi-elliptiques extra-renforcés, 10 lames de 25x100 mm.

CHÂSSIS

En acier spécial à haute limite d'élasticité, constitué de deux longerons plats parallèles (largeur 820 mm) à section en C (320x90x10 mm), réunis par des traverses boulonnées, R.B.M. (Rail Bending Moment): 202 020 Nm (20 593 kgm). Pare-chocs avant en acier avec grilles de protection des phares, crochet de manoeuvre avant, barre anti-encastrement arrière, marchepied avant d'accès, ailes 2e essieu en caoutchouc, réservoir à carburant en acier de 300 litres.

PNEUS

AVANT: 13R22.5 156/150 G Simples sans chambre à air
ARRIÈRE: 13R22.5 156/150 G Jumelés sans chambre à air
Roue de secours sur le châssis.
Autres combinaisons possibles:
315/80 R22,5 156/150K
385/65 R22.5 160J (*) + 315/80 R22,5 156/150K
325/95 R24 162/160K (*)(**)
(*) Obligatoire avec capacité de charge avant de 9 t.
(**) Obligatoire avec ponts arrière Kessler (OPT 400).
Le montage d'autres pneus est soumis à l'approbation du Service Technique Astra.

FREINS

Freins avant et arrière à coin «duo-duplex» avec réglage automatique du jeu. Surface totale de freinage nette: 12 368 cm2. ABS + EBL de série.
Frein de service: pneu avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues. Véhicules non adaptés au remorquage à deux circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu, dispositif antiblocage des roues. Véhicules adaptés au remorquage à trois circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu et un pour la remorque; dispositif antiblocage des roues.
Frein de secours: intégré au frein de service.
Frein de stationnement: mécanique à main à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 3 et 4 essieu.
En option:
Ralentisseur hydraulique Intarder.
Commande OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15 km/h.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.
Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).
Accumulateurs: 2 en série de 180 Ah.
Démarreur 24 V 5,5 kW.
Sectionneur général de courant à commande mécanique.

CABINE

Cabine de couleur blanche en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux, bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Vitres athermiques teintées. Lève-vitres électriques côté conducteur et passager. Rétroviseurs extérieurs manuels et miroir avant selon les normes CE. Garnissage intérieur entièrement lavable et ignifuge. Raccord rapide air comprimé pour nettoyage cabine. Système de ventilation et chauffage à 4 vitesses avec fonction de recirculation de l'air. Siège conducteur à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité intégrée. Siège passager à suspension mécanique avec ceinture de sécurité intégrée.