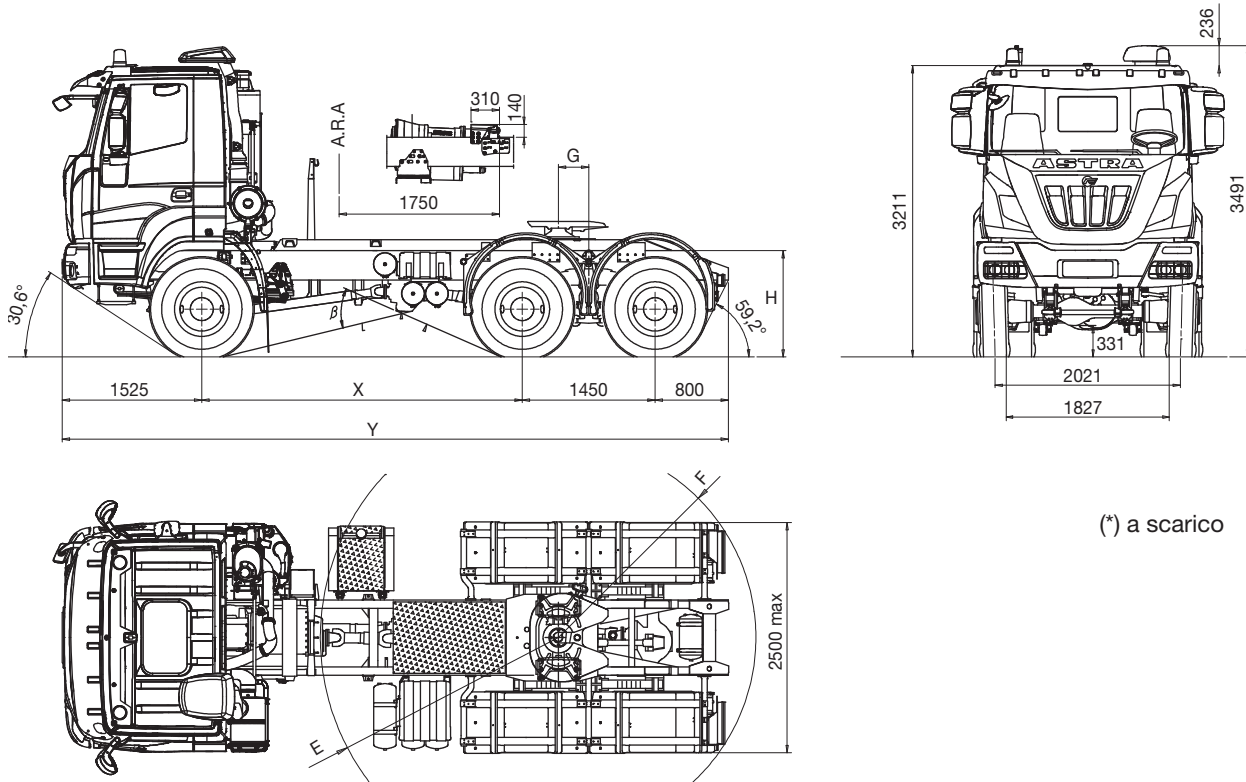


**autotelaio per trattore 6x6**  
**66.41 / 66.44 / 66.48 / 66.52 / 66.56**



(\*) a scarico



**DIMENSIONI (mm)** (Pneumatici 13R22,5 156/150G)

X	K	G (1)				H		A (*)		E (1)				F (1)				DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	
		legale		(M.O.)		scarico	carico	scarico	carico	legale		(M.O.)		legale		(M.O.)		marciapiedi	muri
		min.	max.	min.	max.					min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
3500	7275	-214	696	249	442	1252	1189	1572	1509	3135	2225	2675	2480	1775	2505	2130	2290	15700	17400
3800	7575	-245	731	258	464					3470	2490	2965	2760	1755	2553	2135	2305	16700	18300

(1) L'avanzamento ralla indicato è std per le configurazioni legale e MO identificate dall'omologazione. Per veicoli eccezionali o PTT superiori, o diverse esigenze di posizionamento, è variabile nei limiti delle masse tecniche del veicolo.

(\*) con ralla basculante + 100mm.



**MASSE (kg)**

Tara (**)				Massa limite											
X	1° asse	2°+3° asse	TOTALE	1° asse		2°+3° asse		carico max ralla		veicolo isolato		combinazione			
						legale	(M.O.)	legale	(M.O.)	legale	(M.O.)	legale	(M.O.)		
3500	5705	5630	11335	8000	9000	20000	26000	13665 (2)	22415 (3)	25000	33000	44000	56000		
3800	5755	5610	11365	(2)	(1)	(2)	(3)	13635 (2)	21635 (3)	(2)	(3)	(2)	(3)		

(M.O.) Mezzo d'opera

(\*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 160 J, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT).

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



## MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel. Cilindrata totale: 12.882 cm<sup>3</sup>. Alesaggio per corsa: 135x150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale.

Emissioni a Norma €5 ottenute mediante sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) composto da marmitta catalitica, serbatoio AdBlue e sistema di alimentazione e dosaggio.

	66.41T	66.44T	66.48T	66.52T	66.56T
Modello	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F	IVECO F3B E3681E	IVECO F3B E3681A
Potenza max. (CEE)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	382 kW (520 cv)	412 kW (560 cv)
Regime corrispondente	1900 giri/min				
Coppia max. (CEE)	1900 Nm (194 kgm)	2200 Nm (224 kgm)	2300 Nm (234 kgm)	2400 Nm (245 kgm)	2500 Nm (255 kgm)
Regime corrispondente	1.000-1.440 giri/min				1.000-1.690 giri/min
Turbina	WG Waste Gate	VGT a Geometria Variabile			



## CAMBIO

Cambio meccanico ZF Ecosplit 4 con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate più 2 retromarce:

**ZF16S2220TO** per HD9 66.41T/HD9 66.44T.

**ZF16S2520TO** per HD9 66.48T/HD9 66.52T/HD9 66.56T.

A richiesta:

**ZF16S2320TD;**

**ASTRONIC ZF16AS2601OD** da 440 cv;

MOTORE PNEUS	13R22.5	Velocità in Km/h calcolata a n° di giri massima potenza																			
		Marce																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2		
T BOX = 1	ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Rapporti cambio	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
		Rapporto al ponte	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0	85.9	103.0	122.7	8.0	9.5
			4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
			5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
			5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
			6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
			6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5
T BOX = 1,6	ZF 16S2220TO ZF 16S2520TO	Rapporti cambio	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
		Rapporto al ponte	3.793	4.7	5.6	6.8	8.1	9.9	11.8	14.1	16.9	21.3	25.5	31.0	37.0	45.0	53.7	64.4	76.7	5.0	6.0
			4.229	4.2	5.0	6.1	7.3	8.8	10.6	12.6	15.1	19.1	22.8	27.8	33.2	40.4	48.1	57.8	68.8	4.5	5.3
			5.009	3.5	4.2	5.1	6.1	7.5	8.9	10.7	12.8	16.1	19.3	23.4	28.0	34.1	40.6	48.8	58.0	3.8	4.5
			5.558	3.2	3.8	4.6	5.5	6.7	8.0	9.6	11.5	14.6	17.4	21.1	25.3	30.7	36.6	43.9	52.3	3.4	4.1
			6.095	2.9	3.5	4.2	5.1	6.1	7.3	8.8	10.5	13.3	15.8	19.3	23.0	28.0	33.4	40.1	47.7	3.1	3.7
			6.588	2.7	3.2	3.9	4.7	5.7	6.8	8.1	9.7	12.3	14.7	17.8	21.3	25.9	30.9	37.1	44.1	2.9	3.4

\*Velocità limitata con limitatore: Vset = 80 km/h (Mezzo d'opera) - Vset = 90 km/h (legale) - Vset = 70 km/h (veicolo eccezionale)



## P.T.O.

A richiesta:

Presenza di forza al cambio

Cambio	ZF 16S2220TO-ZF 16S2520TO	Coppia max.	Impiego
P.T.O.	Rapporto	Nm	
ZF NH/ 1b	0,91/ 1,09:1	1000	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...
ZF NH/ 1c	0,91/ 1,09:1	1000	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...
ZF NH/ 4c	1,17/ 1,40:1	430	Per pompe per semirimorchi ribaltabili, pompe per gru, ecc...



## FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

**A richiesta:** Frizione in ceramica 17".



## RIPARTITORE RIDUTTORE

Meccanico a due rapporti. È costituito da una serie di ingranaggi cilindrici a denti elicoidali, montati su tre alberi, sempre in presa tra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico.

Rapporto di trasmissione: 1:1 - 1:1,6

Rapporto distribuzione coppia ant/post. 1:4,0



## TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.



## ASSI

### ANTERIORE

Di tipo sterzante in ghisa fusa; a doppia riduzione, centrale con pignone-corona conica, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.

#### A richiesta:

Differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

Motoassale rinforzato Kessler:

Veicolo	Pesi 1° asse	Rapporti al ponte disponibili	Pneus
HD9 6x6T_K	8t @ 90 Km/h	5,01; 5,47; 5,96; 6,28	13 R22.5; 12.00 R20

### POSTERIORI

Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote con gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

#### A richiesta:

Rapporto al ponte 1:3,793

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588



## SOSPENSIONI

### ANTERIORI

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici.

Barra stabilizzatrice di serie.

#### A richiesta:

Molle balestre paraboliche rinforzate n. 5 foglie 24x90 mm

### POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

#### A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100mm.



## TELAIO

In acciaio speciale ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse chiodate. R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Paraurti anteriori in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri, falso telaio e piastra per montaggio ralla, cassetta attrezzi, parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.

#### A richiesta:

Attacco rapido aria compressa per gonfiaggio pneus.

Gancio di manovra posteriore.

Ralla fissa da 3" 1/2.

Ralla basculante da 3" 1/2.

Verricello laterale per ruota di scorta.



## PNEUMATICI

**ANTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

**POSTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

#### Altre combinazioni possibili:

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORE	POSTERIORE
12.00 R20 156/150G	S	D
315/80 R22.5 156/150G		
385/65 R22.5 160J*	S	
315/80 R22.5 156/150G		D
365/85 R20 164G*	S	
13 R22.5 156/150G		D
12.00 R20 156/150G		D

S singolo

D doppio

\*Idonei per asse da 9000Kg.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi, 2 prese per sblocco freni stazionamento e per prelievo aria in cabina. Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 1 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).



## FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 9.276 cm<sup>2</sup>. ABS di serie.

**Freno di servizio:** pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote, a tre circuiti indipendenti, uno per il 1° asse, uno per il 2° e 3° asse e uno per il semirimorchio.

**Freno di soccorso:** integrato nel freno di servizio.

**Freno di stazionamento:** meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

#### Freno motore IVECO BRAKE TURBO:

HD9 410 cv potenza frenante 200 kW (272 cv).

HD9 440/480/520/560 cv potenza frenante 295 kW (408 cv).

#### A richiesta:

RallentatoreidraulicoIntarder(66.44T/66.48T/66.52T/66.56T).

Dispositivo di immobilizzo 1° asse.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità <15 Km/h.



## GUIDA E STERZO

Guida servoassistita idraulicamente, idroguida ZF 8098 rapporto variabile 1:22,2/1:26,2 con cilindro ausiliario. Circuito con pompa idraulica principale sul motore e pompa di emergenza sul cambio. Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti. Piantone sterzo regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione.



## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.  
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).  
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.  
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.  
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.  
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.  
 Ruote foniche e sensori su 1° e 3° asse.  
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS semirimorchio.  
 N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione semirimorchio.  
 Correttore assetto fari.  
 Predisposizione elettrica per allestitori.  
 Predisposizione per diagnostica.  
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).  
 Termoavviatore per avviamento a freddo.  
**A richiesta:**  
 Accumulatori Tropicalizzati da 170 Ah;  
 Avvisatore acustico a retromarcia inserita;  
 Sezionatore generale di corrente a comando elettrico;  
 Accumulatori da 220 Ah.



## CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica concinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.

**A richiesta:**  
 Autoradio RDS, CD;  
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante;  
 Autoradio con tecnologia Bluetooth, RDS, CD, MP3;  
 Botola sul tetto;  
 Calandra bicolore con parte centrale in tinta IC575;  
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando;  
 Climatizzatore aria con filtro antipolline;  
 Colorazione cabina in tinta da specificare nell'ordine;  
 Fari alogeni rotanti gialli su tetto cabina;  
 Lunotto posteriore;  
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;  
 Visiera parasole esterna cabina.



## RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri ..... | 28  
 Olio cambio: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO..... | 13  
 Olio idroguida ..... | 8,5  
 Olio ribaltamento cabina ..... | 1  
 Olio circuito frizione ..... | 0,5  
 Olio trasferitore 66.41-66.44-66.48..... | 6,5  
 Olio trasferitore 66.52-66.56..... | 13  
 Olio ponte anteriore con rid. finali ..... | 6,5  
 Olio ponte intermedio con rid. finali ..... | 27  
 Olio ponte posteriore con rid. finali ..... | 16  
 Acqua impianto raffreddamento ..... | 33  
 Gasolio ..... | 300  
 AD Blue ..... | 45



## STRUMENTAZIONE

Lo schermo a colori, di facile lettura e con pratici comandi integrati nel volante, consente di tenere sotto controllo tutti i parametri di viaggio: dalla velocità media al consumo di carburante, fino allo stato di manutenzione del veicolo.

**Indicatori ottici:** bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione semirimorchio, fari rotanti, cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni semirimorchio, freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS semirimorchio, avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

### ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79  
 29122 Piacenza (Italy)  
 Tel. ++39-523/5431  
 Fax ++39-523/59.17.73  
 www.astraspa.com

### CONCESSIONARIO