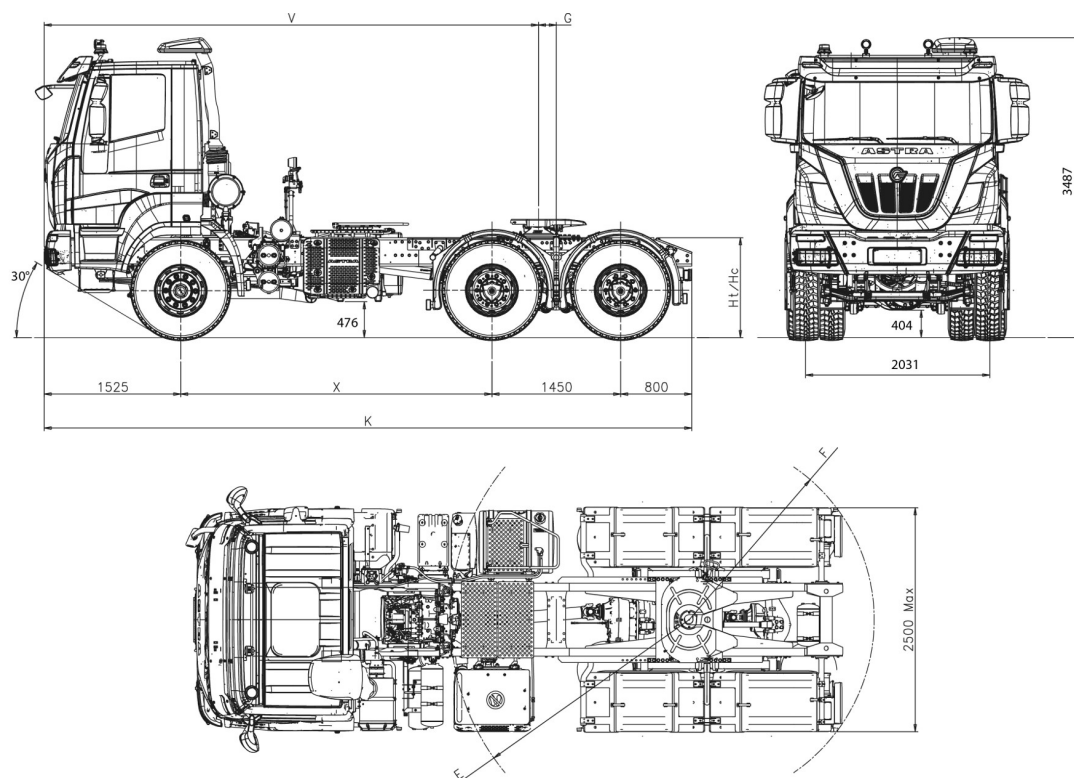


**Trattore 6x4  
HD64.50T**

**DIMENSIONI**

X	K	G(1)	E(1)	F(1)	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
						scarico	carico	
3200	6975	300	2320	2170	800	1191	1133	15900
3500	7275	300	2620	2170	800	1191	1133	16800

(1) L'avanzamento ralla indicato è std per le configurazioni legale e MO identificate dall'omologazione. Per veicoli eccezionali o MTT superiori, o diverse esigenze di posizionamento, è variabile nei limiti delle masse tecniche del veicolo.

**PESI**

X	Tara(*)			Massa limite tecnica				
	Primo asse	Assi posteriori	TOTALE	Primo asse	Assi posteriori	Peso massimo su ralla	MTT	Combinazione
3200	5225	5310	10535	8000 9000 (1)	32000 (2)	29465	40000 (2)	104000 (3)
3500	5350	5210	10560			29440		

MTT: Massa Totale a Terra

(\*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22.5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante con diametro 510 mm (OPT 195).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70 km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici.

(3) Fino a 130 ton per cambio meccanico con opt 468 - rotocamere addizionali di stazionamento.



## MOTORIZZAZIONE

Tipo **CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER** common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm<sup>3</sup>. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max.(CEE)	368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Coppia max.(CEE)	2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbina	VGT (A GEOMETRIA VARIABILE)



## CAMBIO

Cambio manuale **ZF 16S2520TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

**A richiesta:**

Automatizzato ZF AS-Tronic **16AS2630TO**.

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza																	
		Marce / Rapporti al cambio																	
Modello cambio	Rapporto al ponte	1 <sup>a</sup>	2 <sup>a</sup>	3 <sup>a</sup>	4 <sup>a</sup>	5 <sup>a</sup>	6 <sup>a</sup>	7 <sup>a</sup>	8 <sup>a</sup>	9 <sup>a</sup>	10 <sup>a</sup>	11 <sup>a</sup>	12 <sup>a</sup>	13 <sup>a</sup>	14 <sup>a</sup>	15 <sup>a</sup>	16 <sup>a</sup>	1 <sup>a</sup> ret	2 <sup>a</sup> ret
<b>16AS 2630 TO</b>		14.12	11.68	9.54	7.89	6.52	5.39	4.57	3.78	3.09	2.56	2.09	1.73	1.43	1.18	1	.83	13.07	10.81
	<b>4.227</b>	6.51	7.87	9.64	11.66	14.11	17.06	20.12	24.33	29.76	35.92	44.00	53.16	64.31	77.94	91.97*	110.80*	7.04	8.51
<b>16S 2520 TO</b>		13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	.84	12.92	10.8
	<b>4.227</b>	6.66	7.97	9.69	11.60	14.08	16.84	20.12	24.07	30.45	36.35	44.21	52.85	64.31	76.64	91.97*	109.48*	7.12	8.52

(\*) Velocità limite max 90 km/h. Altre velocità disponibili, soggette all'approvazione dell'assistenza tecnica Astra.



## FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



## ASSALI

### ANTERIORE

Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

### POSTERIORI

Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzoli ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

**A richiesta:**

Rapporto al ponte 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.



## SOSPENSIONI

### ANTERIORE

1° asse molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

**A richiesta:**

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm. Obbligatorie con portata anteriore 9 ton.

### POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

**A richiesta:**

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinforzate, 10 foglie da 25x100 mm.



## TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri e predellino frontale di salita, cassetta attrezzi, parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.

**A richiesta:** Falsotelaio con piastra per montaggio ralla.



## PNEUMATICI

**ANTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

**POSTERIORI:** 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

315/80 R22,5 156/150K

385/65 R22.5 160J (\*) + 315/80 R22,5 156/150K

325/95 R24 162/160K (\*)

(\*) Obbligatorio con portata anteriore 9 ton.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



## FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 9.276 cm<sup>2</sup>. ABS + EBL di serie.

**Freno di servizio:** pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse. Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse e uno per il rimorchio; sistema antibloccaggio freni di prima categoria.

**Freno di soccorso:** integrato nel freno di servizio.

**Freno di stazionamento:** meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

Freno motore **IVECO SUPER ENGINE BRAKE:** potenza frenante 463 kW (621 CV).

**A richiesta:**

Rallentatore idraulico Intarder.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità 15Km/h.



## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.

Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulatori: n.2 in serie da 180 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.



## CAB

Cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente no a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati.

Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Connessione pneumatica per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.