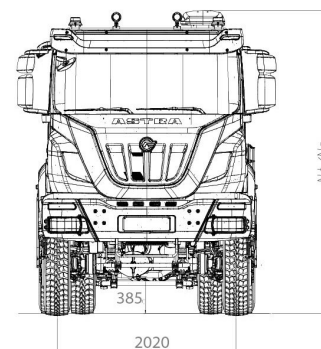
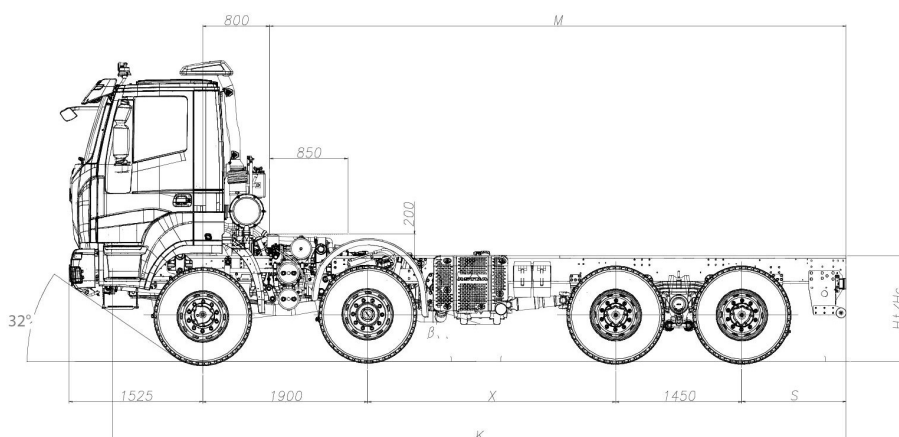



**autotelaio 8x8
HD88.50**

DIMENSIONI

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
				scarico	carico	
2850	8925	6615	1200	1320	1250	21400
3100	9175	6865	1200	1320	1250	22200

(*) M max.:valore indicativo da definirsi con l'allestitore.
(Gommatura 13R22.5)

PESI

X	Tara(*)			Massa limite tecnica			
	Assi anteriori	Assi posteriori	TOTALE	Assi anteriori	Assi posteriori	MTT	Combinazione
2850	8080	4520	12600	16000 18000 (1) (2)	32000 (2)	50000 (2)	104000
3100	8150	4480	12630				

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Con piastra di rinforzo (opt 077), pneumatici 1° - 2° asse 385/65R22,5 o 325/95R24 e balestre rinforzate (OPT).

(2) Con piastra di rinforzo (opt 077), pneumatici 325/95R24 o velocità massima limitata a 70 km/h in funzione di tipo e marca degli pneumatici.

(3) Con piastra di rinforzo (opt 077), ponti Kessler in sagoma (OPT 400), pneumatici 325/95 R24 e velocità massima a 70 Km/h.

(4) Con piastra di rinforzo (opt 077), ponti Kessler in sagoma (OPT 400), pneumatici 325/95 R24 e velocità massima a 40 Km/h.

Velocità maggiori possibili con riduzioni di carico, previa autorizzazione Ufficio Tecnico Astra.

Pneumatici alternativi disponibili, previa autorizzazione Ufficio tecnico Astra.



MOTORIZZAZIONE

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max.(CEE) 368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Coppia max.(CEE) 2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbina VGT (A GEOMETRIA VARIABILE)



CAMBIO

Cambio manuale ZF 16S2525TO, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

A richiesta:

Automatizzato ZF AS-Tronic 16AS2630TO.

Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza

Marce / Rapporti al cambio

Modello cambio	Rapporto al ponte	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a	16 ^a	1 ^a ret	2 ^a ret
16AS 2630 TO		14.12	11.68	9.54	7.89	6.52	5.39	4.57	3.78	3.09	2.56	2.09	1.73	1.43	1.18	1	.83	13.07	10.81
Off road lento	5.01	3.43	4.15	5.08	6.15	7.44	9.00	10.61	12.83	15.69	18.94	23.20	28.03	33.91	41.10	48.50	58.43	3.71	4.49
On road veloce	5.01	5.50	6.64	8.13	9.83	11.90	14.40	16.98	20.53	25.11	30.31	37.13	44.85	54.26	65.76	77.59	93.49*	5.94	7.18
16S 2520 TO		13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	.84	12.92	10.8
Off road lento	5.01	3.51	4.20	5.11	6.12	7.43	8.88	10.61	12.70	16.06	19.17	23.32	27.87	33.91	40.41	48.50	57.73	3.75	4.49
On road veloce	5.01	5.62	6.72	8.18	9.78	11.88	14.21	16.98	20.31	25.69	30.67	37.30	44.59	54.26	64.66	77.59	92.37*	6.01	7.18

(*) Velocità limite max 90 km/h. Altre velocità disponibili, soggette all'approvazione dell'assistenza tecnica Astra.



FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 171. Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



TRASFERITORE/RIPARTITORE

Meccanico a due rapporti. Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali montati su tre alberi, sempre in presa fra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico. Raffreddamento aria-olio. Rapporto di trasmissione: 1:1 - 1:1,6. Rapporto distribuzione coppia ant/post. 1:2,2.



ASSI

ANTERIORE

1° asse motore e sterzante, a doppia riduzione: centrale con coppia conica, laterale con gruppo epicicloideale nei mozzi ruota.

A richiesta:

Bloccaggio differenziale 1° e 2° asse.

POSTERIORE

Due ponti in tandem, con doppia riduzione: centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruota per mezzo di gruppo epicicloideale. Ponte intermedio con ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Il tandem è ancorato al telaio con aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporti al ponte disponibili: 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.



SOSPENSIONI

ANTERIORI

Balestre paraboliche, 3 foglie 26x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice su 1° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice su 2° asse.

Balestre paraboliche rinforzate, 4 foglie 26x90 mm.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie 40x100 mm.

Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie 25x100 mm.



TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, predellino frontale di salita, parafanghi 2° asse in gomma, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.

Le caratteristiche e le attrezzature sono soggette a modifiche senza preavviso

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso



PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili:

315/80 R22,5 156/150K

385/65 R22,5 160J (*) + 315/80 R22,5 156/150K

325/95 R24 162/160K (*)

(*) Obbligatorio con portata anteriore 9 ton.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo 2duo-duplex con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 12.368 cm². ABS+ EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.

Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.



CABINA

Cabina corta di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.