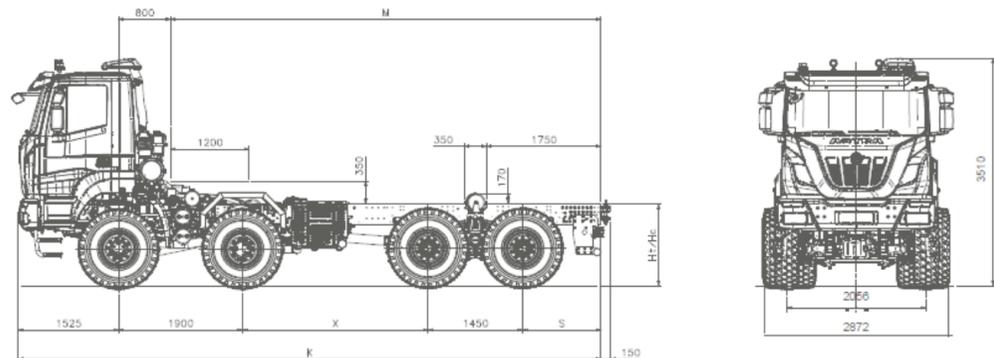


HHD9 86.50 EURO 6



Da allestire con cassone 24mc. Spessore fondo 10mm (HB450), spessore sponde laterali 8mm (HB400). Protezione cabina ROPS&FOPS.

DIMENSIONI

X	K	M max (*)	S	H	
				scarico	carico
4750	8925	6615	1200	1275	1205

(*) M max.: valore indicativo da definirsi con l'allestitore (Gommatura I4.00R20)

PESI

X	Tara (*)			Massa limite tecnica			
	Assi anteriori	Assi posteriori	TOTALE	Assi anteriori	Assi posteriori	MTT	Combinazione
4750	9100	6570	15670	22000 (1)	40000 (1) 43000 (2)	62000 (1) 65000 (2)	104000

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Velocità massima 70Km/h. (2) Velocità massima 40Km/h.

MOTORIZZAZIONE

Tipo CURSOR I3 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max.(CEE) 368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Coppia max.(CEE) 2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbina VGT (A GEOMETRIA VARIABILE)

PREDISPOSIZIONE CE

La certificazione CE prevede il seguente equipaggiamento del veicolo:

- Specifico cassone ribaltabile 24 m³ marcato CE
- Protezione cabina ROPS FOPS marcata CE
- Telecamera posteriore e monitor in cabina
- Traversa posteriore e gancio di traino 250t
- Gradino di salita 600mm e maniglia aggiuntiva
- Sedile guida specifico
- Martelletto di sicurezza in cabina
- Decalcomanie specifiche per CE

CAMBIO

A richiesta:

Cambio automatico Allison 4700 con retarder idraulico, 7 marce sincronizzate avanti + 1 in retromarcia.
Cambio automatizzato ZF I6AS2630TO con interarder, 16 marce avanti sincronizzate + 2 in retromarcia.

TRASFERITORE/RIPARATORE

Meccanico a due rapporti. Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali montati su tre alberi, sempre in presa fra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico. Raffreddamento aria-olio. Rapporto di trasmissione: 1:0,913 - 1:1,407. Rapporto distribuzione coppia ant/post. 1:2,6.

PNEUMATICI

ANTERIORI: 14R20 Tubeless singoli
POSTERIORI: 14R20 Tubeless singoli

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili: 325/95 R24 162/160K

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.

TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10+6 mm.), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 300.120 Nm.

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, predellino frontale di salita.

FRENI

Freni a disco sugli assi anteriori e Z-cam sul tandem posteriore con registrazione automatica dei giochi. ABS+ EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote. Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote. Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.

Freno motore **IVECO SUPER ENGINE BRAKE:** potenza frenante 463 kW (630 CV).

SOSPENSIONI

ANTERIORI: Balestre paraboliche rinforzate, 4 foglie 26x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice su 1° asse.

A richiesta: Barra stabilizzatrice su 2° asse.

POSTERIORI: Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 5 foglie 40x100 mm. Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.

A richiesta: Barra stabilizzatrice sul 3° asse.



A3502255-04-12

ASTRA SpA
Via Caorsana, 79 - 29122 Piacenza - Italy
Phone ++39.0523.543111
Fax ++39.0523.591773
www.astraspa.com

BEYOND THE ROAD



HHD9 MINING DUMPER: PRODUCTIVITY BEYOND THE ROAD

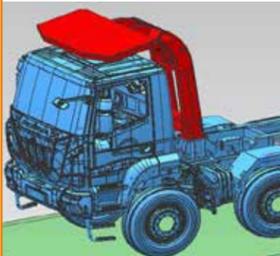
Ultrasensibile, ideale in condizioni e ambienti di lavoro estremi, facile da allestire, riparare e mantenere per l'intero ciclo di vita: l'HHD9 in versione dumper eccelle in tutto e per tutto sulle macchine da cava e miniera di pari portata con un **cost per ton minore fino al 50% rispetto ad un tradizionale Dump Truck**.

Il nuovo HHD9 Dumper 8x6 Euro VI presenta assali e ponti rinforzati con capacità di carico incrementate e una **Massa Totale a Terra** fino a **65 ton** e combina nuove soluzioni tecnologiche alla rinomata robustezza della componentistica heavy off-road dei veicoli Astra offrendo soluzioni specializzate di elevata produttività con costi totali di esercizio contenuti in grado di soddisfare precise esigenze dei suoi clienti nel settore della cava e cantiere estremo.

Macchina ideale per il cantiere e per le missioni più gravose, in grado rispondere alle più strette normative sulla sicurezza in circuito chiuso grazie ad un equipaggiamento speciale comprensivo di specifico cassone ribaltabile che consente, in associazione alla motorizzazione **Euro VI**, di recepire la **certificazione CE secondo la Direttiva Macchine** che regola le macchine operatrici.



CERTIFICAZIONE CE (Solo Euro VI)



Equipaggiamento conforme alle più stringenti normative in materia di sicurezza in cantiere chiuso, incluso specifico cassone ribaltabile.

MOTORE:

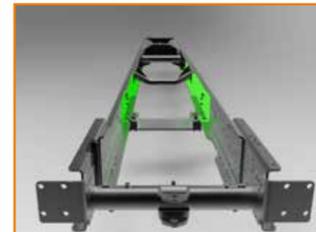
FPT Industrial Cursor I3 Euro VI da 500 cv (368 kW) ad alta efficienza con freno motore Super Engine Brake che vanta una potenza frenante di 463 kW (@19020 giri motore)

CAMBI:



automatizzato a 16 marce o automatico in base alla tipologia della mission.

TELAIO RINFORZATO:



- Telaio heavy duty largo 820 mm
- Doppio longherone in acciaio speciale ad alta resistenza (530Mpa) con sezioni di grandi dimensioni (320x90x10+6mm) per assicurare elevata rigidità torsionale e alta stabilità anche nelle situazioni più estreme

MOTOASSALE RINFORZATO:



- PORTATA MAX 11 TON @ 40 km/h
- FRENI A DISCO
- RAPPORTO AL PONTE : 6,18 - 7,21

MOTOASSALE RINFORZATO:



- PORTATA MAX 11 TON @ 40 km/h
- FRENI A DISCO
- RAPPORTO AL PONTE : 6,18 - 7,21

TANDEM POSTERIORE RINFORZATO:



- PORTATA MAX: 21.5 TON @ 40 km/h
- FRENI: TAMBURO A CAMME (Z-CAM)
- RAPPORTO AL PONTE : 6,18 - 7,21